

Sikkerhetskontroll Skoda Superb



Innholdsfortegnelse:

- **Vognkort** - Nyttelast - Hengervekt - Formel for utregning av vekt til tilhenger kl B - Hengervekt kl B
- **Dekk** - Dekkdimensjon - Bæreevne – Skader på dekk - Slitasje på dekk - Mønsterdybde - Lufttrykk
- **Lys** - Bremselys - Nødlys - Nærlys - Fjernlys - Parkeringslys - Tåkelys – Baklys og skiltlys
- **Motorrommet** – Hvordan åpne panser - Batteri og spylervæske - Bremesevæske - Motorolje – Oljenivå
- **Kontrollering av sikkerhetsutstyr** - Varseltrekant - Servostyring – Bremskraftforsterker – Refleksvest - Skjevtrekk - Styring - Lyd- og lyshorn - Sikkerhetsbelter
- **Varsellamper i bilens display** - Airbag – Airbag for passasjer - To-krets bremsesystem – Håndbrems/håndbrekk
- **Betjening av:** Vindusvisker og varmeapparat

Vognkort:

6. Farge	Farge	RØD
(R)	Kjøringens art	Egentransport annen

7. Typegodkjenning		
	Typegodkjenningsnr. norsk	: 6119-353/2016
(K)	Typegodkjenningsnr. EF	: e11*2001/116*0326*40
(D.2)	Variant	: ACCZEAX11
(D.2)	Versjon	: NAM6AM6BB001ST627

8. Vekter (kg)		
(F.1/F.2)	Tillatt totalvekt	: 2135
	Tillatt aksellast	: 1010 / 1150
(G)	Egenvekt med fører	: 1525
	Tillatt nyttelast inkl. passasjerer	: 610
(F.3)	Tillatt vogntogvekt	: 3935
(O.1)	Tillatt hengervekt med brems	: 1800
(O.2)	Tillatt hengervekt uten brems	: 750
	Tillatt kopplingslast	: 90
	Tillatt taklast	: 100

9. Dimensjoner (mm)		
	Bredde	: 1864
	Lengde	: 4856
	Høyde	: 1467
(M)	Akselavstander	: 2836

Spørsmål: Hvor stor nyttelast kan denne bilen ha i tillegg til oss som er i bilen nå?

Svar: Førerens vekt er inkludert i "Egenvekt med fører." Det betyr at du ser bort fra din egen vekt. Passasjerens vekt trekkes fra "Tillatt nyttelast inkl. passasjerer." $610\text{kg} - \text{Passasjervekt} = \text{Nyttelast i tillegg til oss som er i bilen nå.}$

Spm: Hvilke ulemper kan du oppleve, dersom du har for tung last i bilen?

Svar: Bilens bremse- og akselerasjonsmuligheter reduseres. I tillegg kan du oppleve å få dårligere styring og veigrep på forhjulene.

Spm: Hva er største tillatte totalvekt tilhenger denne bilen kan trekke?

Svar: "Tillatt hengervekt, med brems: 1800 kg"

Spm: Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med for tung tilhenger?

Svar: Vogntogets (bil og hengers) bremse- og akselerasjonsmuligheter reduseres. I tillegg kan du oppleve å få dårligere styring og veigrep på forhjulene.

Viktig å vite om tilhenger og førerkort klasse B:

Med førerkort klasse B kan du i følge regelverket alltid trekke en tilhenger med "Tillatt totalvekt" 750kg. I mange tilfeller kan du overskride dette. Ved hjelp av følgende formel, regner du ut hvor tung tilhenger du kan dra etter en bestemt bil:

$$\text{3500kg} - \text{Tillatt totalvekt på bilen} = \text{Lovlig tillatt totalvekt tilhenger}$$

Obs! Sjekk likevel alltid med vognkortet, om det er tillatt å trekke vekten gitt av svaret i formelen.

Spm: Hvor stor "Tillatt totalvekt" tilhenger kan du trekke etter denne bilen med førerkort klasse B?

Svar: Bruk formelen: $3500\text{kg} - 2135\text{kg}$ ("Tillatt totalvekt" bil) = 1365kg lovlig "Tillatt totalvekt" tilhenger. Vognkortet gir ingen restriksjoner på svaret i formelen da bilen har lov til å trekke 1800kg henger med brems.

Spm: Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med tilhenger med for stor tillatt totalvekt?

Svar: Vogntogets (bil og hengers) bremse- og akselerasjonsmuligheter reduseres. I tillegg kan du oppleve å få dårligere styring og veigrep på forhjulene. Du kan miste styringen på bilen på grunn av dette. Det er i tillegg ulovlig å kjøre henger med for stor tillatt totalvekt.

Dekk:

11. Sitteplasser						
(S.1)	Antall sitteplasser i forsete	:	2			
	Antall sitteplasser i alt	:	5			
12. Aksler/dekk/felger						
(L)	Antall aksler	:	2			
	Antall aksler med drift	:	2			
	Std. dekkdimensjon	Std. felgdim.	Min. L.I	Min innpress	Maks Sporvidde	Min hast
Aksel 1:	215/55R17	6.5JX17	85		1586	V
Aksel 2:	215/55R17	6.5JX17	89		1574	
Alternative dekk- og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2						
Alt 1:	215/55R17	7JX17	/	215/55R17	7JX17	
Alt 2:	215/55R17 M+S	6.5JX17	/	215/55R17 M+S	6.5JX17	
13. Prøveresultater/miljøklasse						
(U.1)	Standstøy (db(A))	:	74			
(U.2)	Ved omdreiningstall	:	3750			
(V.7)	CO2-utslipp (g/km)	:	133			
(V.8)	Kombinert forbruk(l/100 km)	:	5,8			
(V.9)	Miljøklasse Euro	:	Euro 6			
14. Tilhengerkopling						
15. Merknader						
Godkjent som Førerprøve og Lærevogn, for klasser B, B 96, BE. Relasjon til opplæringsinstitusjon: Opplæringsinstitusjon Flex trafikkskole as har disposisjonsrett. Kjøretøyet er godkjent for varierende innpress for enkelte aksler/felger. Se kjøretøysinformatjon på vegvesen.no for detaljert informatjon. Egenvekt og nyttelast er veiledende - avhengig av utstyr						

Spm: Hva er riktig dekkdimensjon på denne bilen?

Svar: "Alt 1. Dekkdimensjon" er **215/55R17** . (Denne bilen har 225/45R18 på vinterdekkene og 235/40R18 på sommerdekkene. Dvs at både sommer og vinterdekkene avviker fra det som står i vognkortet. Grunnen er at samme bil leveres med forskjellige hjul originalt. Dette er selvfølgelig helt lovlig og innenfor kravene.)

Hvilken bæreevne må dekkene minst ha på denne bilen?

Svar: Bæreevne (LOAD INDEX), forkortet "Min. L.I" i vognkortet er 85 på framdekkene og 89 på bakdekkene.

Spm: Kontroller at dekkdimensjonen er riktig på alle hjulene.

Svar: Sjekk vognkortet. Ta deretter en visuell kontroll på at dekkene har en dimensjon på **225/45R18**



Bæreevne:

Spm: Sjekk at bæreevnen (minimum load) er riktig på alle hjulene.

Svar: Kravet er på Min Li **85/89** i følge vognkortet. Bæreevnen på dette dekket er 96. (Tallet 96 H som du ser etter dekkdimensjonen). Tallet på dekket må være minimum 85/89 eller høyere.

Spm: Kontroller dekk og felger for skader.

Svar: Undersøk dekk for rifter, spiker, skruer og hull i slitebanen. Sjekk felg for sprekker og bulker.

Spm: Hvilke skader er mest vanlige?

Svar: De mest vanlige skadene er nevnt over. Konsekvens av skade på dekk er at det går tomt for luft. Skade på felg gir dårlig stabilitet.

Spm: Sjekk slitasjen på alle hjulene.

Svar: Er dekket jevnt slitt eller ei?



Spm: Hva kan eventuell slitasje på dekket fortelle deg?

Svar: Hvis dekket har slitasje på midten av dekket, forteller at det har vært for mye luft i dekket.

Er dekket slitt på begge sider av dekket, har det vært for lite luft i dekket.

- Er dekket kun slitt på en av sidene på dekket, da er det noe galt med hjuloppheng og/eller forstilling. Bilen må da på verksted for å stille spissingen/hjulstillingen.

Dekkmønster



Spm: Sjekk mønsterdybden på alle hjulene.

Svar: Slitasjevarslerne indikerer minstekravet til mønsterdybde. Du ser hvor slitt dekket er i forhold til hvor dypt de sitter, sammenliknet med dekkets slitebane. Er dekket slitt helt ned mot slitasjeindikatorene. Er dekket utslitt og må skiftes. Slitasjen sjekkes der dekket er mest slitt.

- **Spm:** Hva kan skje under kjøring med for liten mønsterdybde?

Svar: Det vil øke sannsynligheten for vannplaning, siden mønsteret i dekket ikke klarer å drenere bort nok vann.

Spm: Hva er minimum mønsterdybde på sommer- og vinterdekk?

Svar: 1,6 mm på sommerdekk og 3 mm på vinterdekk.

Lufttrykk:

1 bar = 100 kPa
1 бар = 100 кПа

bar / бар

R16	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	3,0
R17	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	3,0
R18	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	3,0
R19	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	3,0

SKODA AUTO a.s.

3V0 010 000 S

Spm: Hva er riktig lufttrykk i dekkene?

Svar: Gå ut av bilen og åpne tanklokket ved å trykke på det. Sjekk info på innsiden av tanklokket. Ved normal last i bilen er riktig lufttrykk: 2.5 bar foran og 2,5 bak.

Spm: Kontroller lufttrykket i alle hjulene.

Svar: Bilen har elektronisk overvåkning av lufttrykket i dekkene på denne bilen.

Om lufttrykket skulle bli for lavt i ett eller flere dekk, vil en varsellampe lyse i displayet i dashboardet for å varsle deg om at det er for lavt dekktrykk.

Visuell kontroll: Utover dette kan du ta en runde rundt bilen. Spark i dekkene og ta en visuell kontroll for å se at alt ser normalt ut.

For å kontrollere lysene i dashbordet, trykker du på start/stopp knappen UTEN å trykke på bremsen. Da vil tenningen skru seg på. Alle kontroll lysene i dashbordet vil da tennes, bilen vil kontrollere om alt er i orden og lysene vil slukke hvis alt er som det skal være.



Lys:

Spm: kontroller at bremselysene virker.

Svar: På førerprøven skal du utføre kontrollen alene. Hent da varseltrekanten fra bagasjerommet og sett den på bremsepedalen. Før deretter forsiktig førerisetet frem, så varseltrekanten presser bremsepedalen litt inn.

Trykk så på start-knappen. Bilen vil da starte opp og du kan gå bak og kontrollere om bremselysene fungerer som de skal.

(Er du sammen med noen - Kan du få en hjelpemann til å se om lysene fungerer når du trykker på bremsepedalen)

Spm: Er det forsvarlig å kjøre dersom bremselyset ikke virker?

Svar: Nei! Trafikken bak vil ikke se at du bremser, noe som kan medføre farlige situasjoner. Få feilen utbedret med en gang.

Spm: Kontroller at nødlyset virker.

Svar: Trykk på knappen, gå ut av bilen og kontroller at alle 6 blinklysene fungerer.

Spm: I hvilke situasjoner vil du bruke nødlyset?

Svar: Ved nødstop, punktering eller trafikkuhell. Nødblink Må IKKE brukes sammen med fjernlys! (dette er fordi fjernlyset vil gjøre det vanskelig for andre å se blinklyset)



Nærlys - Minimumskrav er at de skal lyse minst 40 m



Spm: Kontroller at nærlyset virker og er riktig innstilt.

Svar: Vri bryteren helt til høyre for å sette på nærlys. Bilen har xenonlys med automatisk høydejustering. Du kan/trenger derfor ikke kunne stille inn lysene selv.

Spm: Hvilke ulemper medfører det, hvis nærlysene er feil innstilt?

Svar: Hvis nærlyset er stilt for høyt, vil dette gi en blindingseffekt for møtende trafikk. Er lyset stilt for lavt vil det medføre at lyset ikke lyser langt nok og du får dårlig sikt.

Fjernlys: Minimumskrav er at de skal lyse minst 100 m



For å kunne bruke langlys må du først flytte lysbryteren fra Auto til Nærlys.

Deretter skyver du blinklysbryteren fremover (mot panser/front) for å tenne langlyset.

Når langlyset er tent, kommer det blå langlys symbolet frem på dashbordet. 



For å slukke langlyset, skyver du blinklysbryteren tilbake mot deg.

For å "blinke" med langlyset (lyshorn). Napper du blinklysbryteren mot deg flere ganger.

VIKTIG: Når du er ferdig å kontrollere lysene. Husk å sette lysbryteren tilbake til "Auto"

Parkeringslys:

Spm: kontrollerer at parkeringslyset virker.

Svar: Vri bryteren til andre posisjon (fra venstre) - grønt symbol.

Spm: I hvilke situasjoner er det viktig at parkeringslyset fungerer?

Svar: Ved stans i mørket. Dette for å vise andre at du tydelig har stoppet bilen. Når du skal slippe av eller plukke opp passasjer(er), slik at annen trafikk kan se passasjer(er) som går inn eller ut av bilen.



Tåkelys:

For å skru på tåkelysene setter du lysbryteren på nærlys.

Deretter drar du forsiktig lysbryteren utover mot deg. Da aktiverer du tåkelysene foran og bak.

Foran er det tåkelys på begge sider.

Bak er det kun tåkelys på vestre side.

VIKTIG: Når du er ferdig å kontrollere tåkelysene.

Husk å sette lysbryteren tilbake til "Auto" før du kjører.



Spm: Kontroller at tåkelys foran og bak virker.

Svar: Det ene av de to tåkelysene foran ser du på bildet til venstre.

Tåkelys bak lyser kun på venstre side.

Spm: Hvilke ulemper kan det ha hvis tåkelysene blir brukt feil?

Svar: Tåkelys foran kan virke blendende for møtende trafikk, spesielt i mørket. Tåkelyset bak kan blende og også misforstås med bremselys.

Baklys og skiltlys:

spm: Kontroller at baklys og skiltlys virker. Sett lysbryteren på "Nærlys"



Motorrom - Hvordan åpne panser:

Åpne førerdøren for å komme til spaken ved døråpningen på venstre side.

Døren din må være åpen for å kunne dra i spaken som åpner panseret. (bilde 1)

Dra i spaken mot deg. Du vil da høre at det kommer en liten "dunk" lyd fra panseret.

Panseret er nå "åpnet" men er låst i en "barnesikring".

Gå ut av bilen og frem til fronten av bilen. Før hånden inn under midten av panseret.

Her finner du en "tapp" som du skal holde til siden SAMTIDIG som du løfter panseret.



Løft panseret helt opp i åpen stilling. Bilen har støtdemper så panseret holdes oppe av seg selv.

Motorrom:



Spm: Kontroller at batteriet sitter fast.

Svar: Dytt litt i batteriet for å kontrollere.

Spm: Hva kan risiko være med løst batteri?

Svar: Det kan forårsake kortslutning. I tillegg inneholder batteriet syre som kan gjøre stor skade på bil og miljø hvis det skulle sprekke pga mangelfullt feste.

Spm: Vis hvor du fyller spylervæske.

Svar: Se markeringen nederst til høyre i motorrommet. Man kan ikke se hvor mye væske det er på tanken. Men vil få beskjed inne i bilen når det er på tide å fylle på med spylervæske.

Spm: Kontroller bremsevæskennivået.

Svar: DU kan forsøke å se nivået på beholderens utside - men dette er vanskelig/umulig å se. Vis sensor hvor den befinner seg. Forklar sensor at det vil komme en varselampe som vil lyse i dashboardet, hvis nivået er for lavt.

Spm: Hva gjør du hvis nivået er for lavt?

Svar: Ta bilen til verksted. For lite bremsevæske kan tyde på at det er en lekkasje i bremserørene.



Motorolje:

Spm: Vis hvor du fyller olje.

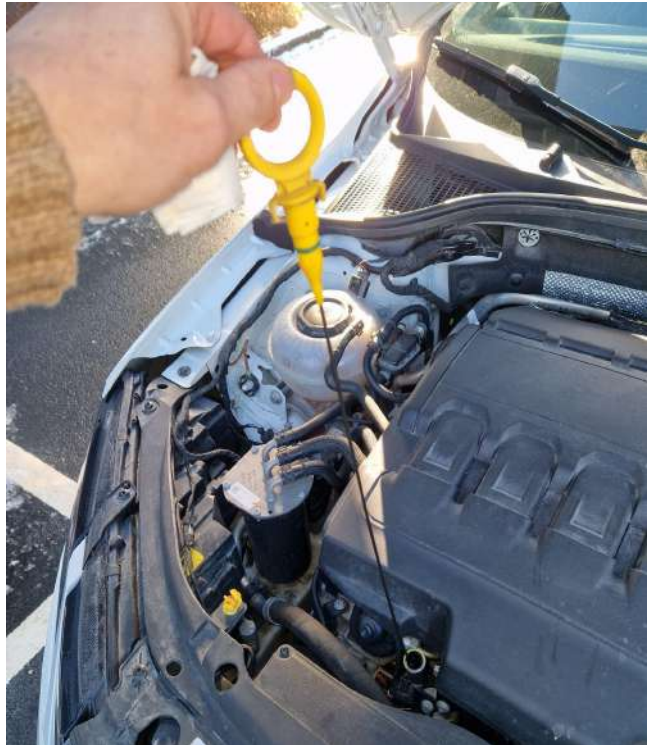
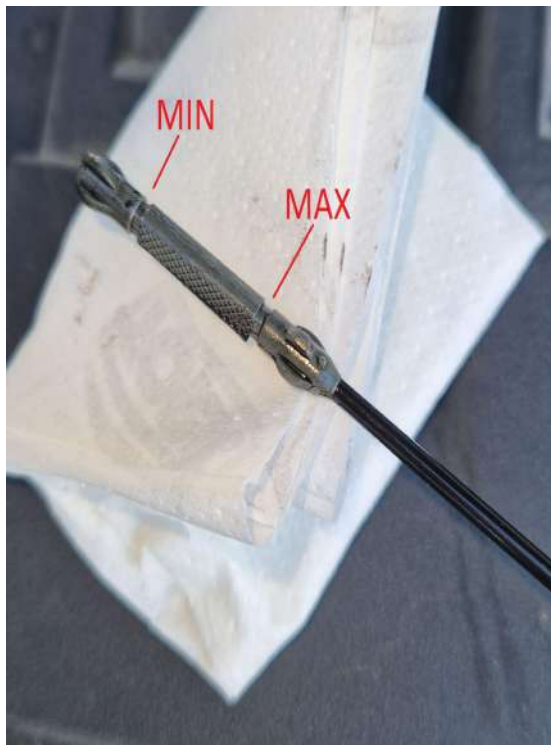
Svar: Pek på lokket for “oljepåfylling” - se bildet lenger oppe

Spm: Kontroller Oljenivå

Svar: Dra peilepinnen “bestemt” oppover. Den kan sitte litt fast. Så du må “nappe” litt for å få den opp.

Ta den helt ut og tørk av oljen rundt peilepinnen på bunnen. Sett peilepinnen tilbake i hullet. Vær litt forsiktig når du skyver den ned i hullet. For å få den i helt lukket plassering, må du vri den og skyve den litt i bunnen for at den skal “klikke” på plass.

Dra den deretter helt ut igjen og les av oljenivået. Det skal befinne seg på det “skraverte” feltet mellom “Min og Max”, som er indikert på bildet under.



Generell Sikkerhet:

Spm: Kontroller at servostyringen fungerer.

Svar: Med motoren slukket, ta tak i rattet og “forsøk” å sving en vei på rattet. Dette vil nå være veldig tungt.

Start bilen og sving på rattet. Nå vil rattet gå “lett” rundt.

Servostyringen fungerer, hvis rattet blir lettere å vri på.



Er det forsvarlig å kjøre hvis den ikke fungerer?

Svar: Bilen kan kjøres, men servostyringen fungerer ikke. Dermed er rattet veldig tungt. Spesielt når bilen står stille. Bilen må på verksted for å fikse servostyringen.

Varseltrekant:

spm: Sett opp varseltrekanten.

Svar: Kontroller hvor varseltrekanten finnes i din skolebil. Den skal befinne seg i bagasjerommet på høyre side. Vær sikker på at du vet hvordan du monterer den. Visst du ikke er sikker, spør kjørelæreren din.

Spn: Hvor vil du plassere varseltrekanten hvis du skal sette den ut?

Svar: Innenfor tettbygd strøk: 50 - 100m. Utenfor tettbygd strøk: 150 - 250m. Vurder i tillegg veien - før eller etter sving og bakketopp.

**Bremsekraftforsterker:**

Spn: Kontroller at bremsekraftforsterkeren virker.

Svar: Motoren må være av. Pump bremsepedalen 5 -6 ganger til den blir hard. Hold trykket på bremsepedalen inne, imens du starter bilen. Bremsepedalen skal nå synke litt inn. Den vil til slutt stoppe å synke inn. Synker pedalen litt innover, så fungerer bremsekraftforsterkeren.

Spn: Er det forsvarlig å kjøre hvis den ikke fungerer? Svar:

Nei! Du må trykke mye hardere på bremsen for å oppnå bremsetrykket du vanligvis får. Dette vil være uvant for en sjåfør, og kan føre til farlige situasjoner

**Refleksvest:**

Spn: Hvor skal refleksvesten befinne seg i bilen og finn den frem.

Svar: Refleksvesten skal være innen rekkevidde av førerposisjonen. I denne bilen befinner den seg enten under



førersetet, eller i førerdøren. Sjekk hvor den befinner seg i din skolebil.

Spm: Er det lov å kjøre bil uten refleksvest eller varseltrekant?

Svar: NEI! Du er lovpålagt å ha en refleksvest og en varseltrekant i bilen.

Skjevtrekk:

spm: Kontroller om bremsene har skjevtrekk under prøvebremsing.

Svar: Spør sensor om ett egnet sted for å gjennomføre denne øvelsen. Dette kan feks gjennomføres på baksiden av Statens vegvesen. Veien må være flat og helst en parkeringsplass der du ikke hindrer eller forstyrrer andre.

Kjør rett frem i ca 20 til 30 kmt. Slipp rattet og brems rolig. Bilen skal da gå rett frem.

Hva kan være årsaken til skjevtrekk?

Svar: Ulik bremsevirkning på hjulene eller ulikt lufttrykk, spesielt foran.

Spm: Kontroller at styringen er i orden under kjøring.

Svar: Spør sensor om ett egnet sted for å gjennomføre denne øvelsen. Dette kan f eks gjennomføres på baksiden av Statens vegvesen. Veien må være flat og helst en parkeringsplass der du ikke hindrer eller forstyrrer andre.

Kjør rett frem i ca 20 til 30 kmt. Bilen skal gå rett frem når du slipper rattet.

I tillegg skal rattet rette seg opp etter sving (selvoppretting). Sving en retning mens du kjører sakte fremover. Slipp rattet. Rattet skal da selvopprette (rette seg opp og kjøre rett frem).

Spm: Hva kan være grunnen til at bilen drar til en side?

Svar: Det kan være feil med forstilling eller hjuloppheng eller for lite luft i ett eller flere dekk.

Spm: Kontroller om bilen er retningsstabil under kjøring.

Svar: Bilen skal gå rett frem når man slipper rattet.

Kontroller lydhorn og lyshorn.

Svar: Tut og blink med fjernlysene. Start først bilen. Dra/napp blinklysbyteren mot deg for å blinke med fjernlysene(lyshorn). Trykk på midten av rattet for å aktivere fløyten(lydhorn).

Sikkerhetsbelter:**Kontroller alle sikkerhetsbeltene.**

Svar: kontroller at beltene er hele og ikke fliser seg i kantene. Dra bestemt i beltet for å se at beltestrammeren virker (beltet låser seg). Slipp beltet og se at de drar seg tilbake i rullene. Sjekk at bøylen klikker på plass og låser seg som den skal. Gjør dette i førersetet og bare spør sensor om du skal kontrollere flere setebelter.

Kontroller at bilen er forsvarlig lastet.

Svar: Sjekk at det ikke ligger noe løst inne i kupeen eller i bagasjerommet. Eventuelle gjenstander skal sikres på en forsvarlig måte.

Sjekk at det ikke ligger løse gjenstander i baksetet, som du kan legge enten på gulvet i baksetet, eller i bagasjerommet.

**Varsellamper:**

Instruksjonsboken som følger med bilen, gir forklaring på alle symboler, både røde og gule.

Tommelfinger regel:

Er det grønt lys er alt i orden.

Gult lys. Bør utbedres så raskt som mulig, men du kan kjøre videre.

Rødt lys: Du **MÅ** stoppe umiddelbart og feilen må utbedres øyeblikkelig. Du kan ikke kjøre videre før feilen er utbedret.



Spm: Kontroller at varsellampe for airbag fungerer.

Svar: Sett på tenningen og se at lyset kommer frem. Etter en liten stund skal lampen slukke for å vise at alt er i orden.

Spm: Har det noen betydning for hvilke passasjerer du plasserer i forsetet når bilen har airbag?

Svar: Barn i bakovervendt stol skal IKKE sitte foran en aktiv airbag. Den kan slå av ved bruk av nøkkel i hanskerommet på passasjersiden. Passasjer foran, bør ikke ha høyde under ca 140-150 cm pga airbags treffpunkt.



Spm: Kontroller at varsellampen for to-krets bremsesystem fungerer.

Svar: Sett på tenningen og se at lyset kommer frem. Etter en liten stund skal lampen slukke for å vise at alt er i orden.

Spm: Hva gjør du hvis lampen lyser når du kjører?

Svar: Stopp og tilkall veihjelp! Det er noe galt med bremsene.



Kontroller at varsellampe for ABS-bremser fungerer.

Svar: Sett på tenningen ved å trykke på start/stopp knappen uten å holde foten på bremsen. Kontroller at lyset kommer opp i displayet. Etter en liten stund skal lampen slukke for å vise at alt er i orden.

Spm: Er det forsvarlig å kjøre hvis ABS lampen lyser når du kjører?

Svar: Bilen kan kjøres fordi den har brems, men den har ikke ABS-bremser. Bilen må på verksted.



Vindusviskerne

Spm: Kontroller at vindusviskerne fungerer som de skal.

Svar: Demonstrer til sensor hvordan viskerne foran og bak fungerer.

Høydejustering (opp og ned) styrer hastigheten på viskerne foran.

Helt i bunn er vindusviskerne av.

Ett hakk opp, så er vindusviskerne på Auto setting.

Ett til hakk opp, så er vindusviskerne på kontinuerlig.

Ett hakk til opp, så er vindusviskerne på kontinuerlig på raskeste hastighet.

Drar du vindusviskerarmen mot deg. Så spyler du frontruten.

Skyver du vindusviskerarmen fra deg (mot panser). Så spyler du bakruten og ryggekameraet. Tar du vindusviskerarmen ett hakk fra deg. Så går vindusviskeren bak på intervall (ca hvert 5 sek).



Hva kontrollerer du på pussebladene?

Svar: Sjekk at gummien sitter fast og om det er noe mellom gummien og vinduet, f.eks: snø eller barnåler.

Kontroller at vindusspyleren fungerer.

Svar: Dra vindusviskerarmen mot deg for å spyle foran. Skyv den fra deg for å spyle bakruten.

Spm: Still inn varmeapparatet slik at du fjerner is og dugg fra frontruten.



Svar: Trykk på knappen "MAX". Da blåser det maks vifte og max temperatur i bilen. Når du er ferdig med å vise dette til sensor. Så trykker du på "MAX" knappen igjen. Da går den tilbake til innstillingene som den var på, før du trykket på knappen. Still deretter inn den temperaturen du vil ha under førerprøven ved å rotere på hjulet.



Spm: Hvordan fjerne dugg fra bakruten:

Svar: Trykk på knappen som er under MAX. Du aktiverer da varmetrådenen i bakruten og dugg vil bli fjernet etter kort tid.

Spm: Hvordan fjerne dugg og is fra speilene?

Svar: Varme i speilene får du ved å vri på den knappen som du stiller inn speilene til symbolet for varme.

